

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizare și
Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al
Sectorului 1 al Municipiului București**

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Potrivit Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

În acord cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu completările și modificările ulterioare;

Ținând seama de Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de Normativul pentru proiectarea și executarea parcarilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97/1997;

Potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.124/2008 privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr.82/2008;

Luând seama de Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;

În conformitate cu dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.139/2020 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în Municipiul București, începând cu anul 2021, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin. (1) și alin.(3) lit. g), coroborat cu art. 5 lit.cc); art.166 alin. (2) lit. i) și l), art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1- Se aprobă Regulamentul privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2- (1) Primarul Sectorului 1 și Administrația Domeniului Public Sector 1, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZA,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare

SECRETAR GENERAL

p. Lavinia IONESCU

MACANEATHE JAVIOS ALEXANDRU

cu modificări și completări

Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/avizat	Data
Marcel-Cristian CULEA	Șef Serviciu STLSA		verificat	22.01.2021
Georgeta Răduțiu	șef Serv.		avizat	22.01.2021
MATEI DUMITRA Administrația Domeniului Public Sector 1	Director General		întocmit	21.01.2021



REGULAMENT

privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art.1. - Prezentul regulament stabilește condițiile de digitalizare, organizare, funcționare și atribuire a locurilor din parcarile publice de reședință care se află în administrarea Administrației Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, în condițiile legii.

Art.2. - În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *parcare* – orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;

b) *parcare publică* – orice parcare amplasată pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București;

c) *parcare publică de reședință* – parcare aferentă imobilelor cu destinația de locuință și care pot să fie atribuite utilizatorilor persoane fizice care locuiesc în acestea;

d) *parcare publică, utilizată de instituții publice* – parcare aferentă imobilelor în care își desfășoară activitatea instituții publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București și care poate fi atribuită, gratuit, spre utilizarea exclusivă a acestora;

e) *parcare publică de utilitate generală* – parcare situată pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și care poate fi utilizată de orice persoană, gratuit sau contra cost;

f) *organizarea parcării* – efectuarea de lucrări de amenajare a acesteia, astfel încât parcare să poată fi pusă la dispoziție utilizatorilor;

g) *utilizarea parcării* – folosirea, de către utilizatori, a unui loc de parcare, în scopul parcării vehiculelor;

h) *exploatarea parcării* – activitatea de a pune locul sau locurile de parcare la dispoziția utilizatorilor, în vederea parcării vehiculelor și de a obține venituri din această activitate, prin încasarea de tarife sau taxe, după caz, în conformitate cu dispozițiile legale;



i) *pas garabil* – subdiviziune a unui drum public, pe unde se face accesul vehiculelor într-o proprietate și unde parcare este interzisă, conform legii;

j) *parcare pe stradă* – parcare amenajată pe un drum public din interiorul localității, delimitată, prin marcaje, de zona destinată circulației vehiculelor;

k) *parcare în afara străzii* – parcare amenajată în afara drumurilor publice din interiorul localității;

l) *parcare „Kiss & Ride”* – parcare în stradă, amenajată în apropierea școlilor și grădinițelor, adiacentă trotuarului, de unde se face accesul în instituția de învățământ și unde timpul de staționare este limitat la maxim 10 minute;

m) *parcare „Park & Ride”* – spațiu amenajat pe sol sau în construcții speciale, subterane sau etajate, dat în folosință publică, cu sau fără plată, pentru staționarea în aer liber, respectiv pentru adăpostirea, în construcții, a autoturismelor, pe o durată a parcării de 8 până la 10 ore/zi, concepută pentru a încuraja șoferii să-și parcheze mașinile la distanță de centrul orașului, atracții turistice etc. și să-și finalizeze călătoria cu mijloacele de transport public în comun;

n) *parcare pentru car-sharing* – parcare pe stradă, destinată, în exclusivitate, folosirii de către serviciile de *car-sharing*;

o) *parcare pentru taximetre* – parcare pe stradă, destinată, în exclusivitate, folosirii de către taximetre;

p) *parcare pentru corpul diplomatic* – parcare pe stradă, destinată, în exclusivitate, folosirii de către vehicule aparținând corpului diplomatic;

q) *autovehicul* – orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă pe drumurile publice, cu excepția celor care rulează pe șine;

r) *sistem informatic SIPR (Sistem Informatic pentru Parcari de Resedință)* – sistem informatic pus la dispoziția cetățenilor de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care aceștia pot solicita locuri de parcare, trimite documentele justificative, precum și alte funcționalități legate de locurile de parcare aflate în administrarea Administrației Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București;

s) *GIS* – sistem informațional geografic (Geographical Information System).

CAPITOLUL II

Amenajarea parcarilor publice de reședință

Art.3. – Amenajarea parcarilor publice de reședință include semnalizarea și numerotarea locurilor de parcare și se realizează de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, în colaborare cu Poliția Rutieră a Municipiului București, cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.4. - Lucrările de întreținere și reparații sunt realizate periodic, cu respectarea normativelor și standardelor în vigoare, pentru a asigura exploatarea optimă a parcarilor publice și de reședință.

Art.5. - Fondurile bănești pentru realizarea lucrărilor de întreținere, reparații și modernizări sunt asigurate de către Consiliul Local Sector 1.

Art. 6. - Volumul lucrărilor de întreținere, reparații, modernizări și fondurile necesare sunt stabilite pe baza documentației tehnice, economice, ante-măsurători, respectiv proiecte elaborate în raport cu starea tehnică și funcțională a parcajelor.

CAPITOLUL III

Condițiile de atribuire a locurilor de parcare din parcarile publice de reședință

Art.7. - Locurile de parcare din parcarile publice de reședință sunt atribuite numai după obținerea avizelor necesare, amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București.

Art.8. - Pentru a putea obține un loc de parcare în parcarile publice de reședință, solicitantul persoană fizică trebuie să îndeplinească, în mod cumulativ, următoarele condiții:

- a) solicitantul să aibă adresa de domiciliu sau de reședință în raza Sectorului 1;
- b) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu sau de reședință;
- c) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare solicitant;
- d) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare autovehicul;
- e) solicitantul să dețină în proprietate sau să aibă în folosință prin contract de leasing sau comodat un autovehicul pentru care solicită locul de parcare;
- f) solicitantul trebuie să aibă rol fiscal deschis la Direcția Taxe și Impozite Locale a Sectorului 1;
- g) solicitantul să nu figureze cu impozite sau taxe locale neachitate la Direcția Taxe și Impozite Locale a Sectorului 1;
- h) solicitantul să nu dețină alte posibilități de parcare a autovehiculului în raza Sectorului 1, cum ar fi un garaj închiriat de la Primăria Sectorului 1;
- i) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să aibă inspectia tehnică periodică validă;
- j) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare să aibă asigurarea de răspundere civilă auto validă;
- k) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să se înscrie în categoria M1 - N1 - să aibă masa totală autorizată mai mică de 3.5 tone, cu lățimea mai mică de 2 metri și cu lungimea mai mică de 5 metri.

Art.9. - Parcarea publică de reședință să fie la o distanță de maximum 250 de metri față de imobilul unde solicitantul are adresa de domiciliu sau de reședință.

CAPITOLUL IV

Procedura de atribuire a locurilor de parcare din parcarile publice de reședință

Art.10. - Solicitățile pentru atribuirea locurilor de parcare, precum și toate documentele justificative, se transmit exclusiv electronic, prin intermediul SIPR.

Art.11. - În cazul persoanelor care nu dispun de mijloacele tehnice necesare accesării SIPR sau care întâmpină dificultăți pe parcursul procesului de transmitere

electronică a solicitărilor, transmiterea se efectuează tot prin intermediul SIPR, care poate fi accesat la sediul Administrației Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, cu ajutorul personalului instituției.

Art.12. - Toate notificările, informările și comunicările de orice natură către utilizatorii locurilor de parcare publice de reședință sunt trimise, prin poștă electronică și/sau prin SMS, pe adresa de email sau numărul de telefon introduse de utilizator în SIPR.

Art.13. - Prin intermediul unei hărți dinamice de tip GIS din SIPR solicitantul are posibilitatea de a vizualiza, în timp real, locurile de parcare publică de reședință, disponibile în raza Sectorului 1, de a selecta locul liber dorit, de a solicita, electronic, încheierea unui contract de utilizare a respectivului loc.

Art.14. - Pentru a evita eventuale neconcordanțe între harta dinamică din SIPR și situația din teren, solicitantul are obligația de a se documenta la fața locului cu privire la existența și conformitatea locului dorit, înainte de a demara procesul de solicitare electronică a locului de parcare de reședință dorit. În cazul în care nu s-a efectuat verificarea în teren și ulterior s-a constatat că a fost solicitat un loc de parcare care nu există în teren sau care nu respectă normativele, contractul se va rezilia, în urma constatării erorii materiale în harta din SIPR.

Art.15. - SIPR blochează locurile de parcare pentru cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare din momentul în care utilizatorul începe procedura de solicitare și până la soluționarea cererii de atribuire. Locurile blocate în SIPR vor fi marcate corespunzător în harta dinamică. Pentru un loc blocat în sistem, nu se vor accepta alte solicitări până la soluționarea celor aflate în curs de procesare, noile solicitări fiind depuse în lista de așteptare.

Art.16. - Solicitantul care nu a primit loc de parcare se poate înscrie pe o listă de așteptare în SIPR în urma introducerii datelor solicitantului și a adresei imobilului pentru care dorește loc de parcare, în cazul în care la momentul solicitării, nu există niciun loc de parcare de reședință eligibil (la o distanță de maximum 250m de imobil) disponibil.

Art.17. - Solicitanții sunt adăugați în ordinea înscrierii în lista de așteptare.

Art.18. - În momentul eliberării unui loc de parcare de reședință, SIPR notifică solicitantii din lista de așteptare care ar putea solicita acel loc, în funcție de următoarea ordine de prioritate:

1. persoanele cu dizabilitati;
2. persoanele care detin un autovehicul electric;
3. apropierea locului de parcare solicitat față de imobilul de domiciliu/resedință, exceptând solicitanții care locuiesc la o distanță de maxim 30m;
4. vechimea din lista de așteptare.

Art.19. - Termenul maxim în care un solicitant aflat în așteptare poate accepta sau refuza un loc de parcare este de 5 zile lucrătoare. În cazul unui refuz expres sau tacit, este notificată următoarea persoană eligibilă din lista de așteptare, în ordinea priorităților menționate la Art. 18 .

Art.20. - Termenul în care se efectuează procesarea solicitărilor de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 este de cel mult 30 de zile de la data solicitării locului de parcare de reședință.

Art.21. - După validarea în SIPR de către personalul Administrației Domeniului Public a Sectorului 1, a locului de parcare solicitat, solicitantul primește o notificare prin email sau prin SMS prin care se confirmă că documentele au fost procesate.

Art.22. - În cazul în care există neconcordanțe între informațiile introduse și documentele justificative sau în situații neprevăzute, reprezentanții Administrației Domeniului Public a Sectorului 1 pot cere solicitantului clarificări sau informații suplimentare. Solicitantul are obligația de a trimite clarificările și documentele cerute în

maximum 5 zile lucratoare, în caz contrar, solicitarea privind atribuirea locului de parcare putând fi închisă.

Art.23. - În cazul în care solicitarea a fost validată, odată cu notificarea menționată la art. 21, solicitantul primește și informațiile cu privire la modalitățile de plată a taxei anuale pentru locul de parcare publică de reședință.

Art.24. - Solicitantul este obligat să achite taxa pentru locul de parcare în termen de 5 zile lucratoare de la data primirii notificării, în caz contrar solicitarea fiind anulată de drept.

Art.25. - Contractul de utilizare a locului de parcare publică de reședință se emite după înregistrarea plății în sistem cu dovada plății în SIPR și este trimis pe adresa de poștă electronică a titularului. În cazul persoanelor cu dizabilitati, contractul de utilizare a locului de parcare se emite odată cu notificarea menționată la art. 21.

Art.26. - În cadrul SIPR, se pot vizualiza următoarele elemente, cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal:

- a) locurile de parcare disponibile;
- b) locurile de parcare alocate;
- c) locurile de parcare blocate;
- d) numărul de persoane aflate în așteptare pentru locul de parcare solicitat.

CAPITOLUL V

Taxa pentru utilizarea locurilor de parcare din parcările publice de reședință

Art.27. - (1) Taxa pentru utilizarea unui loc în parcare de reședință este stabilită în conformitate cu dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București prin care se stabilește anual nivelul impozitelor și taxelor locale.

(2) Pentru utilizatorii care își reînnoiesc conform noii proceduri contractele de închiriere aferente anului precedent, taxa de parcare se calculează integral pentru întreg anul în curs.

(3) Pentru utilizatorii noi care nu au beneficiat de loc de parcare pentru anul precedent, taxa anuală datorată de către utilizatori se calculează prin înmulțirea tarifului legal cu numărul de luni de utilizare rămase până la finalul anului, inclusiv luna în care se face solicitarea.

Art.28. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare se efectuează anticipat, pentru anul în curs, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării de plată de la Administrația Domeniului Public.

Art.29. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare poate fi efectuată electronic (prin SIPR sau cu cardul) sau la automatele de plată de tip *self-service*. Persoanele care nu au competențe digitale să folosească SIPR se pot prezenta la sediul Administrației Domeniului Public Sector 1 pentru a beneficia de sprijinul personalului specializat.

Art.30. - În caz de neachitare a taxei pentru utilizarea locurilor de parcare în termenul prevăzut la art. 28, contractul de închiriere este reziliat de drept, fără a fi necesară punerea în întârziere a utilizatorului, notificarea prealabilă sau parcurgerea vreunei proceduri judecătorești.

Art.31. - Persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap sunt scutite de plata taxei pentru locul din parcare de reședință.



CAPITOLUL VI

Exploatarea și utilizarea locului de parcare de reședință

Art.32. - În baza contractului încheiat între solicitant și Administrația Domeniului Public Sector 1, locul de parcare de reședință poate fi folosit de către beneficiar de luni până vineri, în intervalul orar 18:00 – 8:00 și în exclusivitate în zilele de weekend sau sărbătoare legală.

De luni până vineri în intervalul orar 8.00 – 18.00, cu excepția zilelor de weekend sau de sărbătoare legală, pe locul respectiv poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber;

Art.33. - Dreptul de utilizare a locului de parcare, ca urmare a încheierii contractului de închiriere, rămâne valabil, atâta vreme cât beneficiarul acestuia îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul regulament, la momentul solicitării și prelungirii contractului de închiriere.

Art.34. - În cazul în care beneficiarul nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în Art. 8, acesta va fi notificat de către Administrația Domeniului Public conform Art.12.

Dacă, în termen de 5 zile lucratoare de la data notificării, situația nu este remediată, contractul de închiriere se reziliază de drept.

Art.35. - Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate prevăzute în Art.8 se efectuează în cadrul SIPR și, eventual, de către personalul de specialitate din cadrul Administrației Domeniului Public.

Art.36. - Toate drepturile și obligațiile care decurg în calitate de utilizator în regim de închiriere a unei parcări rezidențiale sunt prevăzute în contractul de închiriere.

Art.37. - Contractul de închiriere se reînnoiește anual, cu achitarea taxei pentru locul de parcare, dacă sunt îndeplinite toate condițiile de eligibilitate prevăzute la Art. 8.

Art.38. - Contractul de închiriere se poate rezilia la cererea utilizatorului locului de parcare.

Art.39. - În cazul în care titularul contractului înstrăinează imobilul în baza căruia a obținut locul de parcare de reședință, contractul de închiriere încetează de drept, în termen de 15 zile lucratoare de la data înstrăinării.

Art.40. - În cazul în care titularul contractului înstrăinează autovehiculul sau pierde folosința acestuia prin încetarea contractului în temeiul căruia a obținut locul de parcare, are posibilitatea ca în termen de 15 zile lucratoare de la data producerii evenimentului, să solicite încheierea unui nou contract de închiriere pentru același loc de parcare, dar pentru un alt autovehicul, cu respectarea condițiilor de eligibilitate prevăzute în Art. 8 din prezentul regulament. În caz contrar, contractul de închiriere încetează de drept.

Art. 41. - În cazul decesului titularului contractului, contractul de închiriere poate fi preluat de către una dintre rudele de gradul I sau gradul II, cu îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și prezentarea documentelor doveditoare, de tipul certificatului de deces, în termen de 60 zile lucratoare de la data decesului titularului.

Art.42. – Dacă, locul de parcare nu mai poate fi folosit de către utilizator ca urmare a faptului că în zona se efectuează lucrări de utilitate publică, terenul constituie proprietate privată sau locul de parcare i s-a atribuit altă destinație, contractul se va rezilia unilateral de către Administrația Domeniului Public Sector 1, cu restituirea către utilizator a taxelor aferente intervalului de timp achitat și nefolosit.

Art.43. - În cazurile în care contractul de închiriere este reziliat sau încetează de drept, locul de parcare poate fi alocat unui alt solicitant, începând cu următoarea lună calendaristică, iar taxa de utilizare achitată în avans nu se restituie. Fac excepție de la prevederile acestui articol situațiile prevăzute la art.42.



CAPITOLUL VII

Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare de reședință

Art.44. - Utilizatorii locurilor de parcare de reședință au următoarele obligații:

- a) să dețină inspecție tehnică periodică și asigurare de răspundere civilă auto valabile pentru autovehiculul înregistrat pentru locul de parcare;
- b) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parării;
- c) să păstreze curățenia în parcare;
- d) să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori, ca urmare a folosirii locului de parcare alocat;
- e) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare, în cazul efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora;
- f) să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare (contractul de închiriere a locului de parcare) personalului împuternicit conform legii, în vederea controlului;
- g) să comunice Administrației Domeniului Public Sector 1 toate schimbările intervenite în situația titularului de contract sau a autovehiculului înregistrat, precum și documentele justificative referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare care au suferit modificări, în termen de 5 zile calendaristice de la data producerii evenimentelor, în scopul actualizării/modificării/inctării contractului de închiriere existent sau încheierii unui nou contract de închiriere.

h) să dezapezească locul de parcare pentru a fi vizibile marcajele.

Art.45. - În parcarile publice de reședință sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcare;
- b) ocuparea, fără drept, a unui loc de parcare legal atribuit în intervalul în care acesta nu este disponibil;
- c) efectuarea de lucrări sau amenajări neautorizate în parări;
- d) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parării;
- e) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- f) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare.

CAPITOLUL VIII

Contravenții și sancțiuni

Art.46. - Nerespectarea de către utilizatori a obligațiilor prevăzute la art. 44 lit.b) și c) constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500 la 1000 lei, în conformitate cu prevederile art. 22 alin.1 lit.a) din H.C.G.M.B. nr.124/2008.

Art.47. - Nerespectarea de către utilizatori a obligațiilor prevăzute la art. 44 lit. d), e), și f) și la art. 45 lit. a), d), e) și f), constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.500 la 2.500 lei, în conformitate cu prevederile art. 22 alin.1 lit. b) și art. 22 alin. 4 din H.C.G.M.B. nr.124/2008.

Art.48. - Sesizările și reclamațiile cu privire la nerespectarea prevederilor prezentului regulament se transmit în funcție de competență, Poliției Locale a Sectorului 1, sau, după caz, Administrației Domeniului Public Sector 1, prin poșta, fax, poșta electronică sau prin SIPR.



Art.49. - Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale și tranzitorii

Art.50. - Administrația Domeniului Public Sector 1 nu își asumă, în niciun fel, responsabilitatea pentru orice pagubă sau prejudiciu cauzat autovehiculelor, inclusiv ca urmare a blocării și/sau a ridicării, transportării și depozitării lor, pentru bunurile lăsate în interiorul acestora sau pentru eventualele daune, furturi, incendii, precum și pentru orice fel de daune cauzate de utilizatori ai parcajelor publice sau de terțe persoane autovehiculelor aflate în parcare.

Art.51 – Titularii contractelor de închiriere valabile la data de 31.12.2020 vor beneficia de prioritate la închirierea aceluiași loc de parcare dacă depun solicitări în acest sens prin SIPR în perioada 01.02.2021 – 31.03.2021 și respectă toate criteriile de eligibilitate prevazute la Art. 8.





Nr.21580/16.11.2020

REFERAT DE APROBARE

pentru Proiectul de Hotărâre referitor la aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizarea și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință administrate de către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

1.1 Descrierea situației actuale :

Administrația Domeniului Public Sector 1 funcționează în temeiul Anexei nr. 2 la *Decretul nr.162/1973 privind normele de structură pentru unitățile de administrare a domeniului public din Municipiul București*, ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Decretul nr. 162/1973 a fost abrogat prin Legea nr. 1/1992 privind abrogarea unor acte normative, Administrația Domeniului Public Sector 1 continuând să funcționeze ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Serviciile Administrației Domeniului Public Sector 1 sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale din sectorul 1, incluzând activități cu caracter edilitar-gospodăresc și acțiuni de utilitate și interes public local, conform obiectului de activitate reglementat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 37/2019.

Administrația Domeniului Public Sector 1 implementează la nivelul sectorului 1 strategia integrată având ca principale obiective: reamenajarea, îngrijirea și extinderea parcurilor, a spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii, identificarea și crearea de noi locuri de parcare și resistemizarea celor existente, în scopul îmbunătățirii calității mediului și diminuării efectelor nocive ale emisiilor de carbon.

Astfel, administrarea parcajelor de reședință din sectorul 1 se face în gestiune directă prin Administrația Domeniului Public Sector 1, în conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008, Anexa nr. 3 – Cap. C Parcare în afara străzii pct. 2 Parcări Rezidențiale pag. 64, în cuprinsul căruia se precizează faptul că: „folosirea locurilor de parcare rezidențiale se face în schimbul unei sume stabilite în baza unor contracte individuale încheiate între utilizatori și Administrația Domeniului Public a sectorului de rezidență”.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit:

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (1) lit. c din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a **Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local**, *autoritățile administrației publice locale vor asigura administrarea drumurilor orașenești.*



Potrivit prevederilor art. 23 alin. (3) lit. g) pct. 8 din același act normativ, *activitatea de amenajare și administrare a parcurilor de reședință revine în atribuțiile autorităților publice locale.*

Potrivit art. 4 din **Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008**, *străzile, piețele publice și lucrările de artă care nu sunt cuprinse în anexele 1 și 2 ale Hotărârii se administrează de către Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6 în aria cărora se află.*

Prin drept de administrare se înțelege, conform actului administrativ mai sus menționat, *proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea rețelelor de circulație.*

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008, *reglementările pentru resistemizarea circulației pe arterele aflate în administrarea Consiliilor Locale ale Sectoarelor 1-6 se pot executa de către acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București din cadrul Administrației Străzilor.*

Dispozițiile art. 2 alin. (3) din **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor stipulează faptul că:

(3) *Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.*

Coroborând toate dispozițiile legale mai sus enunțate este evident faptul că autoritatea administrativ deliberativă a sectorului 1, respectiv Consiliul Local, dispune de toate prerogativele ce decurg din dreptul de administrare asupra rețelei stradale secundare, inclusiv înființarea și exploatarea unor parcuri publice de utilitate generală cu plată, în zona străzilor sau în incinta imobilelor pe care le administrează, în scopul asigurării unui cadru legal prin care orice proprietar auto să dispună de posibilitatea de a avea acces la un loc de staționare pe raza sectorului 1.

În lipsa acestor reglementări pentru utilizarea locurilor de parcare, staționarea autoturismelor va continua să se facă mod haotic, îngreunând sau blocând de multe ori circulația pe arterele sectorului.

Așadar, având în vedere necesitatea stabilirii, în domeniul gestionării parcurilor publice, a unui cadru juridic stabil și adaptat specificului sectorului 1, apreciem că se impune adoptarea unui regulament propriu al Administrației Domeniului Public Sector 1 în ceea ce privește condițiile de organizare, funcționare și exploatare a parcurilor de reședință, care să fie adaptat nevoilor actuale ale cetățenilor și să le permită acestora o repartizare obiectivă, în scopul îmbunătățirii considerabile a acestui serviciu public și eliminării disfuncționalităților și a conflictelor dintre cetățeni în care instituția noastră este introdusă inopinat ca mediator.



1.3 Principiile de baza și finalitatea

Principiile de bază sunt:

- a) **principiul legalității** actelor consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativă, în sensul ca actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale ;
- b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativă, în sensul ca la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior;
- c) **principiul satisfacerii interesului public** consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;
- d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art. 13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății;
- e) **principiul informării în prealabil**, din oficiu, a persoanelor asupra problemelor de interes public care urmează să fie dezbătute de autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și asupra proiectelor de acte normative, consacrat de art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- f) **principiul consultării cetățenilor și a asociațiilor legal constituite**, la inițiativa autorităților publice, în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative, consacrat de art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- g) **principiul participării active a cetățenilor la luarea deciziilor administrative** și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative, consacrat de art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Stabilirea unui cadru organizatoric unitar și adaptat nevoilor sectorului în ceea ce privește condițiile de atribuire și utilizare a parcarilor publice.

Eliminarea ambiguităților existente în prezent, în gestionarea parcarilor publice și îmbunătățirea activității serviciului public.

Creșterea veniturilor la bugetul local al Sectorului 1 prin colectarea unor noi taxe, respectiv taxa pentru utilizarea parcarilor de utilitate publică.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație în traficul din București prin organizarea unor spații adecvate de parcare care oferă posibilitatea deținătorilor de autovehicule, astfel încât aceștia să folosească și mijloacele de transport alternative.



1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului

Identificarea disfuncționalităților existente în activitatea de administrare a parcarilor publice, precum și stabilirea unor măsuri adecvate în scopul înlăturării acestora.

Analiza cadrului legal aplicabil proiectului de hotărâre, respectiv:

- Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 448/2006 privind promovarea intereselor persoanelor cu dizabilități fizice;

- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- Normativ pentru proiectarea și executarea parcarilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97/1997;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008, Anexa nr. 3, pentru aprobarea Regulamentului privind spațiile de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat ale municipiului București.

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 139/2020 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în Municipiul București, începând cu anul 2021

Elaborarea proiectului de hotărâre privind *aprobarea regulamentului privind digitalizarea, organizarea și funcționarea parcarilor publice de reședință administrate de către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București*

Informarea și consultarea cetățenilor cu privire la proiectul de hotărâre supus aprobării, potrivit dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică - republicată.



1.6 Schimbările preconizate prin propunere:

- Îmbunătățirea considerabilă a activității de administrare și gestionare a parcărilor publice, prin digitalizarea întregului proces privind atribuirea locurilor de parcare și introducerea unor reglementări clare și unitare cu privire la organizarea și exploatarea parcărilor publice pe raza sectorului 1;
- Înlăturarea experiențelor neplăcute din practică, cauzate de interpretarea ambiguă de către cetățenii interesați în vederea închirierii unui loc de parcare, a anumitor prevederi ale normelor legislative aplicabile, situație care provoca neînțelegeri între aceștia și personalul administrativ;
- Prioritizarea intereselor rezidenților în activitatea de amenajare și atribuire a parcărilor publice;
- Noutățile aduse prin intermediul regulamentului propus, față de actuala procedură de atribuire a locurilor de parcare de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București privesc:

A. Digitalizarea întregului proces de atribuire a locurilor de parcare, prin punerea la dispoziția cetățenilor, de către Administrația Domeniului Public Sector 1, a unui sistem informatic dedicat numit SIPR (Sistem Informatic pentru Parcarile de Resedinta) prin care aceștia să aibă posibilitatea de a solicita locuri de parcare, trimite documente justificate, precum și alte funcționalități în strânsă legătură cu activitatea de „parking” desfășurată de Administrația Domeniului Public Sector 1. În acest sens, solicitările privind atribuirea locurilor de parcare, precum și documentele justificative, se vor transmite exclusiv electronic prin intermediul acestui sistem.

Totodată, Administrația Domeniului Public Sector 1 va acorda asistență persoanelor care nu dispun de mijloace tehnice necesare accesării sistemului informatic dedicat sau celor care întâmpină dificultăți pe parcursul procesului de transmitere electronică a solicitărilor, urmând ca acest sistem să fie disponibil și la sediul instituției, unde cetățenii vor putea transmite solicitările cu ajutorul personalului specializat.

Acest sistem a fost gândit, în contextul nevoii de digitalizare, pentru a simplifica experiența legată de procedura de atribuire a unui loc de parcare, atât din perspectiva solicitanților, cât și din cea a personalului administrativ. Astfel, orice cetățean cu domiciliul sau reședința pe raza sectorului 1 va avea posibilitatea de selectare a locului de parcare liber dorit prin intermediul unei hărți dinamice de tip GIS, cu posibilitatea vizualizării în timp real a locurilor de parcare de reședință disponibile și a transmiterii în sistem a unei solicitări electronice, în vederea încheierii unui contract de utilizare a respectivului loc, urmând ca solicitarea acestuia să fie soluționată în decursul a 3 zile calendaristice.

B. Schimbarea modalității de plată prin oferirea către utilizatori a posibilității de efectuare a plății prin dispozitive electronice sau folosind automatele de plată self-service. Pentru persoanele care nu se pot descurca, personalul specializat al Administrației Domeniului Public Sector 1 va oferi asistență și suport la sediul ADP Sector 1.



1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-dupa caz:

- impact economic: colectarea de taxe la bugetul local;
- impact social: îmbunătățirea gradului de confort al cetățenilor în ceea ce privește asigurarea locurilor de parcare rezidențiale și de utilitate publică, înlăturarea/diminuarea conflictelor dintre utilizatori cu privire la atribuirea și utilizarea parcarilor de reședință;
- impact asupra mediului: reducerea gradului de folosire al autovehiculelor prin trecerea la alte forme de transport mai puțin poluante;

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

- nu este cazul

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 in vigoare:

- nu este cazul

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

- la nivelul compartimentelor functionale din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 1;
- la nivelul Biroului Parcări Publice, rezultate din interacțiunea zilnică cu cetățenii, audiente și sesizări,

1.11 Activitatea de informare publică, prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz: sunt aplicabile prevederile Legii nr.52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică*, proiectul de hotărâre fiind un act administrativ cu caracter normativ.

Proiectul de act normativ a fost înregistrat la Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat și Arhivă din cadrul Primăriei Sectorului 1 sub nr.K2-422/03.12.2020 și a fost supus consultării publice în perioada 9 decembrie 2020 – 19 ianuarie 2021, prin afișarea pe site-ul Primăriei Sectorului 1 și al Administrației Domeniului Public Sector 1, conform Anunțului nr. K2-422/03.12.2020 publicat în data de 03.12.2020, cetățenii interesați având inclusiv posibilitatea de a testa platforma online pusă la dispoziție de A.D.P. Sector 1 de în aceasta perioadă.

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Administrația Domeniului Public Sector 1, prin organele de conducere și Biroul Parcări Publice, va pune în aplicare prevederile Regulamentului privind digitalizarea, organizarea și funcționarea parcarilor publice de reședință administrate de către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București, utilizând resursele umane și materiale disponibile.

Poliția Locală va sprijini activitatea Biroului Parcări Publice prin constatarea și aplicarea sancțiunilor legale, în conformitate cu prevederile legilor incidente în materie.

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării;

- art.139 alin. (1) și alin.(3) lit. g), coroborat cu art. 5 lit.cc); art.166 alin. (2) lit. i) și l), art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

pentru cetățean, pentru bunăstare



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, *proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizarea și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință administrate de către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București.*

PRIMARUL SECTORULUI 1
CLOTILDE-MARIE-BRIGITTE-ARMAND



Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/ avizat	Data
MATEI DUMITRA	DIRECTOR GENERAL			21.01.2021
Stevie Rodica	Consilier Juridic		Întocmit	21.01.2021





Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M/ 441/23.01.2021

K 2 - 422

RAPORT DE SPECIALITATE

proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de Aprobare al Primarului Sectorului 1 în care sunt prezentate motivele de fapt și de drept care stau la baza promovării prezentului proiect de hotărâre.

Prezentul regulament stabilește condițiile de digitalizare, organizare, funcționare și atribuire a locurilor din parcarile publice de reședință care se afla în administrarea Administrației Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, în condițiile legii.

Amenajarea parcarilor publice de reședință include semnalizarea și numerotarea locurilor de parcare și se realizează de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București, în colaborare cu Poliția Rutieră a Municipiului București, cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Locurile de parcare din parcarile publice de reședință sunt atribuite numai după obținerea avizelor necesare, amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către Administrația Domeniului Public al Sectorului 1 al Municipiului București.

Taxa pentru utilizarea unui loc în parcare de reședință este stabilită în conformitate cu dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București prin care se stabilește anual nivelul impozitelor și taxelor locale.

În baza contractului încheiat între solicitant și Administrația Domeniului Public Sector 1, locul de parcare de reședință poate fi folosit de către beneficiar de luni până vineri, în intervalul orar 18:00 – 8:00 și în exclusivitate în zilele de weekend sau sărbătoare legală.

De luni până vineri în intervalul orar 8.00 – 18.00, cu excepția zilelor de weekend sau de sărbătoare legală, pe locul respectiv poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber.

Așadar, având în vedere necesitatea stabilirii, în domeniul gestionării parcarilor publice, a unui cadru juridic stabil și adaptat specificului sectorului 1, se impune adoptarea unui regulament propriu al ADP Sector 1 în ceea ce privește condițiile de organizare, funcționare și exploatare a parcarilor de reședință care să fie adaptat nevoilor actuale ale cetățenilor și să le permită acestora o repartizare obiectivă, în scopul îmbunătățirii considerabile a acestui serviciu public și eliminării disfuncționalităților.

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;



-Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 448/2006 privind promovarea intereselor persoanelor cu dizabilități fizice, cu completările și modificările ulterioare;

-Ordonanței de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local ;

-Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârii de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit.cc), art.139 alin. (1) și alin.(3) lit. g), art.166 alin. (2) lit. i) și lit.l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- **FAVORABIL** proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

DIRECTOR,
MĂCĂNEAȚĂ VAMOȘ ALEXANDRU

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
CULEA ALEXANDRINA	Șef Serviciu Legislație Avizare Contracte		Avizat	22.01.2024



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1



Bd. Poligrafiei nr.4, Sector 1, București
Tel: 021 319 32 58; 021 319 32 53; Fax: 021 319 32 54
E-mail: secretariat@adp-sector1.ro
Nr. 1621 / 22.01.2021

Subscrisa Administrația Domeniului Public Sector 1, legal reprezentată prin Director General Matei Dumitra, având în vedere dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, va transmitem prezentul :

RAPORT

Cu privire la modul în care au fost analizate și preluate propunerile/opiniile sau sugestiile cetățenilor referitoare la **Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București**, denumit în continuare Regulament

Proiectul de hotărâre mai sus menționat a fost înregistrat sub nr. K2-422/03.12.2020 și, în perioada 03.12.2020-19.01.2021 a fost supus dezbaterii publice pe site-ul Sectorului 1 al Municipiului București-www.primarias1.ro, conform Procesului- verbal și Anunțului afișate în data de 03.12.2020 prin grija Serviciului Tehnică Legislativă Secretariat și Arhiva din cadrul Primăriei Sectorului 1.

În paralel dezbaterii publice organizate pe pagina de internet a autorității publice locale, initiatorul proiectului de hotărâre, respectiv Administrația Domeniului Public Sector 1 a pus la dispoziția cetățenilor sectorului 1, pe site-ul propriu, Modulul Parcări Publice (mPP) din cadrul proiectului A.D.P. Sector 1 - "Platformă Integrată - Digitalizare Documente" (PIDD).

Cu această ocazie, A.D.P.S1 a propus spre testare (DEMO) și aplicația prin intermediul căreia fiecare cetățean să își poată selecta locul de parcare dorit, folosind harta interactivă.

Trei secțiuni au fost puse la dispoziția cetățeanului, toate fiind accesate prin link-ul: <https://demo-parcari.adp-sector1.ro>:

- Solicitare loc parcare (demonstratie a fluxului)
- Dezbateri regulament parcari
- Sodaj parcari persoane juridice

În ceea ce privește numărul propunerilor/opiniilor sau recomandările comunicate de către persoanele interesate, au fost înregistrate un număr total de 823 de recomandări/observații, repartizate astfel :

- 134 sosite prin registratura Primăriei Sectorului 1

- 689 înregistrate pe platforma online pusă la dispoziția cetățenilor

În urma analizării observațiilor primite de la cetățeni, am constatat faptul că multe dintre acestea nu au relevanță asupra proiectului supus dezbaterii publice, ci releva reclamații sau nemulțumiri legate de situația particulară a fiecărei persoane.

De asemenea, foarte multe opinii și comentarii au avut ca obiect funcționarea aplicației informatice pe baza căreia se intenționează să se organizeze activitatea de gestionare și atribuire a locurilor de parcare, aceste opinii fiind avute în vedere la îmbunătățirea performanțelor platformei digitale.

În ceea ce privește opiniile pertinente la regulamentul pus în dezbatere publică, acestea privesc :

- încărcarea greoaie a documentelor pe platforma on-line și anumite sincope în funcționarea acesteia ;

- nelămurii legate de noile modalități de plată a taxei de parcare ;

- diferențierea parcarilor de reședință pe două categorii și majorarea tarifelor la 270 lei/an pentru parcare de reședință standard și la 600 lei/an pentru parcare de reședință în regim de folosință non stop;

- termene prea mici de plată ;

- criteriile de prioritate la atribuirea locurilor de parcare în situația în care sunt mai mulți doritori;

- extinderea categoriilor de persoane care beneficiază de dispozițiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, de la cele cu handicap locomotor la toate persoanele cu dizabilități care datorită afecțiunii de care suferă au nevoie de un loc de parcare foarte aproape de domiciliu;

- amenajare locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități la o distanță de maxim 50 m față de imobilul de domiciliu ;

- eliminarea cerinței vizei de flotant pentru dovedirea reședinței, nu sunt în favoarea prezentării actelor de proprietate

- nu este prevăzută o procedură pentru situațiile conflictuale în care un terț ocupă locul utilizatorului în perioada în care acesta are drept de folosință ;

- transmiterea notificărilor către utilizatori să se facă simultan și prin email și prin SMS și nu doar prin una dintre cele două modalități alternative;

- dublarea dispozitiilor unor articole din cuprinsul regulamentului;
- erori in legatura cu corespondenta articolelor din regulament ;
- reformulari ale unor articole care creaza confuzie ;
- eliminarea conditiei prezentarii unei polite RCA valabile din cadrul documentelor in baza carora de incheie contractul de inchiriere ;
- inlocuirea termenelor exprimate in "zile calendaristice " cu termene exprimate in "zile lucratoare"
- mentinerea contractului de inchiriere a locului de parcare incheiat pentru un autovehicul instrainat prin inlocuirea acestuia cu noul autovehicul

Luand in condsideratie feedback-ul primit de la ceteteni, **Regulamentul privind Digitalizarea, Organizare și Funcționarea Parcărilor Publice de Reședință, administrate de Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București, pus in dezbatare publica a suferit urmatoarele modificari :**

- 1.expresia *parcare de resedinta* a fost inlocuita in tot cuprinsul regulamentului cu expresia *parcare publica de resedinta* ;
2. *a* fost inlocuita in tot cuprinsul regulamentului ,sintagma "*sistem informatic dedicat*" cu "*SIPR – Sistem Informatic pentru Parcari de Resedinta*" ;
- 3.a fost eliminat Articolul 10 intrucat dubla dispozitiile Art. 11 si Art.12 ;
4. a fost completat Art.16 prin indicarea unui termen de cel mult 5 zile lucratoare in care sistemul informatic blocheaza locul de parcare in privinta caruia utilizatorul a depus o solicitare;
- 5.a fost reformulat art.19 prin indicarea unor criterii clare de prioritate pentru utilizatorii care sunt inscrisi pe listele de asteptare ;
- 6.a fost majorat de la 3 zile lucratoare la 5 zile lucratoare, termenul prevazut la Art.20, in care un solicitant aflat in asteptare poate accepta sau refuza un loc de parcare si a fost eliminata prevederea persoanele cu dizabilitati au prioritate, intrucat aceast drept a fost mentionat in cuprinsul art.19 reformulat ;
- 7.a fost majorat de la 3 zile calendaristice la 5 zile calendaristice ,termenul de transmitere a clarificarilor/completarilor de catre solicitanti , prevazut la Art.23
- 8.a fost inlocuita in cuprinsul Art.24 expresia "*plata a taxei lunare sau anuale*" cu expresia "*plata a taxei anuale*" ;
9. a fost inlocuita in tot cuprinsul Regulamentului, formularea "persoane cu handicap locomotor" cu formularea "persoane cu dizabilitati",
- 10.sintagma *zile calendaristice* a fost inlocuita in tot Regulamentul cu *zile lucratoare*

11. a fost reformulat Art 28 prin eliminarea taxelor anuale de 270 pentru parcare de reședință standard, respectiv 600 lei pentru parcare de reședință în regim non stop.

12.a fost majorat de la 3 zile lucrătoare la 5 zile lucrătoare, termenul de plată a taxei de parcare prevăzut la Art.29.

13.a fost eliminată parcare de reședință în regim de folosință non stop din cuprinsul Art.33

14.au fost reformulate articolele 48-51 prin corectarea sancțiunilor contravenționale cu cele prevăzute de art.22 din Anexa nr.3 la H.C.G.M.B. nr.124/2008 .

Având în vedere cele mai sus expuse, se poate constata faptul că, exceptând eliminarea taxelor speciale impuse în cuprinsul Regulamentului supus dezbaterii publice, toate celelalte modificări sunt minore, presupunând prelungirea unor termene sau eliminarea unor neconcordanțe sau confuzii, fără afectarea procedurii în sine. Mai mult decât atât, toate amendamentele au fost inserate la cererea și în beneficiul cetățenilor , astfel încât apreciem că se impune adoptarea lui în forma actualizată, o nouă dezbaterie publică pe marginea Regulamentului mandat nefiind necesară.

Anexăm prezentului Raport :

-în format fizic :cele 134 de sesizări sosite prin registratura Primăriei Sectorului I

-în format electronic : cele 689 de sesizări înregistrate pe platforma online pusă la dispoziția cetățenilor

DIRECTOR GENERAL

Matei Dumitra

Cons.jur.Rodica Ștevie